П66
М-79

Мордвинов Ф.Н

ИСТОРИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ ГМШ ВМФ.

Мордвинов [redacted].

ОБЗОР

БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ ДУНАЙСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ НА РЕКЕ ДУНАЙ В ВЕЛИКУЮ ОТЕЧЕСТВЕННУЮ ВОЙНУ (1941г)

Капитан 2 ранга МОРДВИНОВ

На 35 л.

Историческая Комиссия ВМФ
Инв. № 2449
...ное отделение

267

Инв. № 17099
Полка

Инв. № 88556

ВОЗВРАТИТЕ КНИГУ НЕ ПОЗЖЕ
обозначенного здесь срока

335582

Зак. 108. Тип ВМА 20.10.93 г

Us35R/7

1а

П Б6
М-79
002149
К 11 06 43

[redacted]
Экз. №2

ИСТОРИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ
ГМШ ВМФ.

Капитан 3 ранга
МОРДВИНОВ Р.Н.

О Б З О Р
БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ ДУНАЙСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ НА РЕКЕ ДУНАЙ В ВЕЛИКУЮ ОТЕЧЕСТВЕННУЮ ВОЙНУ (1941г.)

3355582

Отдел
Полка
СЕКРЕТНАЯ БИБЛИОТЕКА

НКВМФ ВМА РККФ им. т. Ворошилова
Инв. № 17099
Отдел
Полка
СЕКРЕТНАЯ БИБЛИОТЕКА

БИБЛИОТЕКА
Военно-морской
академии
им. Кузнецова Н. Г.
20.08.43

1943г.

К.

О Б З О Р

БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ ДУНАЙСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ НА РЕКЕ ДУНАЙ В ВЕЛИКУЮ ОТЕЧЕСТВЕННУЮ ВОЙНУ /1941 г./

1. Общая обстановка;

С первых же дней Великой отечественной войны Советского народа против фашистской Германии Румыния предоставила свою территорию и вооруженные силы в распоряжение немцев.

Основной удар при наступлении германо-румынских войск на Бессарабском участке фронта был первоначально направлен на Черновицы и по линии реки Прут. Пограничная линия по Дунаю испытывала на себе нажим меньшей силы, так как оперировавшее здесь правое крыло румынской армии имело задачу, поставленную германским верховным командованием, первое время лишь сковывать наши силы.

Такой характер действий вытекал из общего стратегического плана германского командования для наступления южной группы войск, в которую входили 1-я ударная танковая армия, 6,17,11 пехотные армии /германские/ и румынская армия.

Главная цель южной группы войск заключалась в следующе[м]: используя с севера естественное прикрытие /р.Припять/, совершить прорыв в Киевском направлении и захватить правобере[ж]ную Украину.

Пассивная задача сковывания наших сил должна была оставаться перед правым крылом румынской армии до тех пор, пока наступление всех остальных войск южной группы не получит достаточного развития.

Характер задач, поставленных в начале войны перед румынской армией, повидимому, также обуславливался ее сравнительно низким политико-моральным состоянием, не внушавшим немцам достаточного доверия для использования этой армии, как основной ударной силы в условиях начального прорыва.

В связи с этим в районе реки Дунай в первые дни мы не имели развития действий крупных мотомехсоединений противника, как имело место на других фронтах, и вообще действия

румыно-германских войск были местного значения и носили ограниченный характер. В основном они сводились к обстрелу нашего побережья, бомбардировке пограничных городов, попыткам нанести урон технике и живой силе, как нашей Дунайской флотилии, так и сухопутным частям. Имели место также попытки занятия новых укрепленных рубежей. Противник в это же время производил концентрацию своих сил, готовил транспортные средства, для того, чтобы в ожидаемой им более благоприятной для себя стратегической обстановке, начать здесь действия большего масштаба.

В сложившихся условиях перед Дунайской флотилией стояла задача:

1) Содействовать частям Красной армии в обороне рубежей по линии реки Дунай.

2) Препятствовать противнику действовать по водным артериям бассейна реки Дунай /прилегающим к нашей территории/, прерывая его коммуникации, не допуская переправу войск на наш берег и срывая концентрацию транспортных средств, подготовленных для переправы и используемых для перевозки горючего и боезапаса.

3) Подавлять огневые средства на побережье противника, уничтожать его живую силу и технику, сосредотачиваемую на побережье.

4) Действовать против военных кораблей противника, стремясь их уничтожить или блокировать.

Флотилия, выполняя данные задачи, содействовала частям Красной армии, как действовавшим на побережье реки Дунай, так и севернее его по Пруту.

Героическое сопротивление частей Красной армии, оперировавших в районе р.Прут, следует особенно отметить, так как они с первых же дней войны стали испытывать сильный нажим противника, но оказывая стойкое сопротивление, продолжительное время удерживали нашу государственную границу. Об этом наглядно говорят сводки Информбюро первого месяца войны.+) Таким образом, стойкой обороной наших войск Бессарабского участка фронта госграница удерживалась еще тогда, когда на других фронтах германо-фашистским войскам удалось довольно глубоко вклиниться в нашу территорию. Напомним, что в середине июля на других фронтах существовали

---

1) См. сводки Информбюро от 25.06, 1.07, 5.07 и 8.07 1941г /веч.сообщение/.

[illegible], [illegible] и Кагульское направления. При этом следует отметить, что южная часть Бессарабского участка фронта /по реке Дунай/ хотя и не являлась объектом для основного удара противника, все же была неотъемлемой частью Бессарабского фронта, его левым флангом. Активность наших частей и, особенно, Дунайской военной флотилии имели не малое значение в стойкости и героическом отпоре немецко-румынским фашистским захватчикам, который они встретили в Советской Бессарабии.

Значение этого отпора было велико не только в том, что был нанесен урон технике и живой силе противника, но так же и потому, что были внесены некоторые поправки в сроки фашистских наступательных планов на юге СССР.

Кроме того, бойцы Бессарабского участка фронта, в числе которых были моряки Дунайской флотилии, одни из первых показали Советскому народу и всему миру, что гитлеровцам и их приспешникам можно и должно дать суровый отпор.

2. Состав сил сторон и их дислокация.

К началу боевых действий наша Дунайская флотилия в своем составе имела:+) мониторов – 5, бронекатеров – 22, речных тральщиков – 7++), глиссеров – 6, вспомогательных кораблей – 3+++), буксиров – [illegible], катеров "КМ" – 4, катеров типа "Ярославец" – 6, водолазный бот – 1. Помимо этих кораблей были еще корабли гидрографического отряда в составе катера Рыбинского завода – 1, шхуны – 1 и рейдового катера – 1.

Кроме этого, в первые дни войны в состав Дунайской военной флотилии влились сторожевые катера морпогранохраны НКВД в составе Измаильского дивизиона /4 катера "МО-4", катер "ЗК-1" и катеров "К-ЗИС" – 20/ и Килийского дивизиона /посыльное судно – шхуна – 1, катер Н.П., КМ, несколько катеров "К-ЗИС" и "ПС-3".

+) Тактико-технические данные кораблей см. таблицу № 1.

++) 5 металлических катеров Рыбинского завода и 2 деревянных /деревянные/.

+++) Штабной корабль-1, госпитальное судно-1, плавмастерская – 1.

Таким образом, считая все плавающие корабли как боевые, так и вспомогательные флотилия в первые дни имела около 100 вымпелов.

В ночь с 21 на 22.06.41 корабли Дунайской военной флотилии были дислоцированы в следующих портах:

1. Рени – МН "Ростовцев"
   МН "Железняков"
   МН "Жемчужин"
   БКА № 111
   БКА № 112
   БКА № 113
   БКА № 114
   РТЩ № 103
   РТЩ № 106
   Один глиссер.

   /Эти корабли несли дозорную службу и были рассредоточены вдоль левого берега реки Дунай. Бронекатера, базировавшиеся на Рени, составляли 1-й отряд бронекатеров/.

2. Измаил – МН "Мартынов"
   Штабной корабль "Буг"
   Восемь БКА
   РТЩ № 104
   РТЩ № 105

   /Бронекатера, базировавшиеся на Измаил, составляли 2-й отряд бронекатеров/.

3. Кислица – МН "Ударный"
   Шесть БКА
   РТЩ № 101
   РТЩ № 102
   РТЩ № 107
   М.П. "Колхозник"
   Четыре глиссера
   Плав.мастерская
   Баржа с боезапасом
   Баржа с топливом
   Плав.база № 1.

4. Килия – четыре БКА
   один глиссер

   /Бронекатера, базировавшиеся на Кислица и Килия, составляли II-IУ и У отряд бронекатеров/.

В 01.00 22 июня 1941 г. в штабе флотилии было уже известно о готовящихся военных действиях с румынской стороны. Командный состав флотилии был весь на местах. На кораблях личный состав был предупрежден, корабли рассредоточены и приведены в боевую готовность. Береговые батареи и зенитный дивизион так же находились в готовности.

С первого же дня открытия военных действий было начато отмобилизование так же и судов речного флота.

Пограничные суда вступили в оперативное подчинение ДВФ и развернулись на участке Килия – устье Дуная.

Румыния на Дунае имела 7 мониторов, 6 сторожевых кораблей и некоторое количество вооруженных катеров и тральщиков, входивших в состав Дунайской дивизии /мониторы "Буковина", "Басарабия", "Ардял", "Мих. Когэлничану", "Александру Лаховари", "Ласкар Катарджиу", "Брэтиану"/+).

Корабли дивизии базировались в основном на Браилов, Галац и Тульча. Кроме того в этих же портах были сосредоточены вооруженные катера и тральщики. Главной базой Дунайской дивизии румын являлся Галац.

Дислокация кораблей нашей Дунайской флотилии приводила к тому, что наиболее крупное ядро было сосредоточено в Рени в порту, ближайшем к Галацу, что позволяло оказывать противодействие румынским судам, базировавшимся как на Галац, так и выше, на Браилов. Отряды же кораблей, базировавшиеся на Измаил и Килию могли действовать против румынских кораблей, базировавшихся на Тульчу.

Все это позволяло держать под неослабным контролем всю часть Дуная от Галаца до ее гирла и оказывать на всем этом протяжении содействие сухопутным частям, не давая противнику возможности форсировать реку.

Особенностью базирования кораблей на Дунае являлось то, что все пункты базирования находились в непосредственной близости от расположения противника и в условиях данного театра совершенно отсутствовали так называемые тыловые базы. Вот почему, например, уже в 4.45 22.06.41 г. территория военного порта и плавсредства в Измаиле /главная база/ были обстреляны противником с полуострова Сату-Ноу

+) Тактико-технические данные кораблей румынской дивизии см.таб.№ 2.

артиллерийским и пулеметным огнем. Город же Измаил бомбардировался авиацией противника. Его батареи, расположенные в районе Галац, простреливали Рени. В ночь на 22 июня 1941 года противник уже обстреливал Рени как артиллерийским, так и ружейно-пулеметным огнем. В ту же ночь такими же средствами противник обстреливал Килию и Вилково. 23.06.41 мы имели факт обстрела противником наших кораблей, расположенных у порта Рени.

В свою очередь ряд укрепленных пунктов побережья противника простреливались и нашими батареями.

Так, например, в ответ на огонь противника из Старой Килии и Тульчи, нашей береговой артиллерией были обстреляны их батареи.

Благодаря правильной дислокации, корабли флотилии с начала боевых действий сразу же смогли принять деятельное участие в обстреле укреплений побережья противника и предпринимать активные действия против его кораблей.

1. Первые боевые действия кораблей флотилии

Еще за месяц до начала войны в районе устья реки Прут был сосредоточен Верхний отряд кораблей флотилии, в составе 3 мониторов, 4 бронекатеров, 2 транспортов. В ближайшем порту Рени были расположены сухопутные части 31 СП, 99 ГАП, пульрота и 724 батарея береговой обороны ДВФ. В 1.00 22.06.41 г. на кораблях отряда была установлена оперативная готовность № 1.

В 4.14 22.06 румынскими береговыми батареями, находящимися в районе Галац, был открыт огонь по [illegible] МН и вокзалу Рени с дистанции 12-13 км. Неприятельские снаряды ложились в расстоянии от 50 до 200 метров от кораблей. Для того, чтобы вывести корабли из-под обстрела, командир отряда отдал приказание перевести их под правый /неприятельский/ берег, изобилующий густой растительностью и залитый водой /ниже Рени 3-4 км/.

Выполняя этот маневр, отряд кораблей попал под огонь [illegible] батарей противника, расположенных в устье реки Прут. Стоя у неприятельского берега наши мониторы не только были прикрыты густой растительностью, но и сами би-

ли тщательно замаскированы огневые.

У Рени и у устья р. Прута был выставлен дозор бронекатеров. Сделано это было в целях обеспечения отряда от внезапного прорыва кораблей противника.

В целях маскировки пришлось отказаться от пользования радиостанциями, так как днем и ночью работающие дизель-динамо демаскировали стоянку кораблей.

В 07.00 24.06.41 г. от командира ТМ ББ было получено радио с сообщением о выходе 3 мониторов противника из Галаца. Корабли нашего передового отряда, при отходе от берега, были построены в строй уступа и изготовлены к бою. В момент обнаружения кораблей противник направил по ним усиленный огонь со своих береговых батарей, однако, попаданий не было.

Вскоре были обнаружены идущие навстречу корабли противника, по которым тотчас же был открыт огонь с наших береговых батарей. Мониторы противника в бой не вступили, а повернув на обратный курс, ушли в Галац.

В это время на других участках реки Дунай флотилия вела так же активные боевые действия.

Так, еще 23.06.41 огнем наших кораблей был рассеян гарнизон противника в районе селения Баскар-Катырджиу, на территории Измаила, а бронекатерами был разрушен артпогреб и уничтожены здания с солдатами противника. Тогда же была уничтожена баржа с патронами в районе селения Переправа.

24.06 была успешно проведена десантная операция.

Десант был высажен на полуостров Сатуну в составе роты и 2 буксиров, под прикрытием 2 мониторов и охраны бронекатеров. После высадки, при поддержке бронекатеров, подавлявших огневые точки, рота продвинулась и закрепилась в обороне по линии кордона [illegible]. Одновременно с действиями этой группы, один бронекатер произвел очистку села Пардино, расположенного ниже Сатул-Ноу. После успешного выполнения этой операции, наши части прочно закрепились на правом берегу Килийского рукава в районе Измаила.

На следующий день на этот же полуостров силами флотилии была высажена еще одна рота.

27.06 флотилией, вместе с частями Красной армии, была проведена операция по захвату Старой Килии. Проходила операция так: два монитора провели артиллерийскую подготовку

по намеченному пункту высадки, два отряда бронекатеров, имея на борту первый бросок десанта в количестве около 100 человек, подошли к Старой Килии, подавили огневые точки противника, после чего произвели высадку десанта. В подавлении огневых точек противника участвовала также 154 батарея БО.

В результате операции мы овладели Старой Килией, при этом было захвачено 8 орудий, 2400 снарядов, 727 винтовок и много боеприпасов различного калибра. Кроме того, было захвачено в плен 470 румынских солдат и офицеров.

Во время этой операции бронекатер № 231 получил прямое попадание снаряда в 76,2 мм пушку.

Бронекатер № 132, при подходе к берегу, получил попадание 3 дм снаряда с береговой батареи, стрелявшей на расстоянии около 100 метров, и несколько попаданий 25 мм снарядов.

Катер, несмотря на повреждения, несколько раз возвращался на тот берег, перебрасывая войска и одновременно ведя обстрел неприятельского берега. По выполнении задания катер своим ходом дошел до села Кислица, где были исправлены повреждения корпуса и оборудования в находившейся в Кислице плавмастерской.

Всего в операции по взятию города Старая Килия, кроме катеров № 132 и 231, еще 8 катеров имели незначительные повреждения корпусов выше ватерлинии, как от осколков снарядов, так и от пуль. Эти повреждения там же были исправлены плавмастерскими.

Бронекатера флотилии неоднократно вступали в бой с батареями противника. Так, 28.06 бронекатер № 134 вел бой с вражеской батареей в районе переправы Исакча-Картал.

30.06 в районе 62 мили бронекатера № 114 и 113 /1-го отряда/ возвращавшиеся с минной постановки, кроме того что были обстреляны с самолетов, имели бой с батареями противника, в результате чего катер № 113 получил повреждения, а 114 был подбит и погиб.

Корабли Дунайской флотилии уничтожали живую силу противника, как при ее скоплении на побережье, так и при его попытках форсировать водное пространство. Так, 22.06 противник от огня кораблей флотилии потерял около 100 человек, при своей попытке форсировать реку Прут в районе

Джурджулешта /близ р.Дунай/.

Корабли флотилии неоднократно преграждали путь неприятельским мониторам, вынуждая их возвращаться обратно в базу. Так, например, кроме указанного выше случая 24.06 отмечен еще случай, который произошел 26.06, когда 4 румынских монитора пытались прорваться из Галаца, но из-за противодействия артиллерии кораблей флотилии и обстрела береговых батарей, вынуждены были возвратиться обратно.

Все попытки противника высаживать десант в зоне расположения отбивались огнем кораблей флотилии. Так была отбита попытка противника высадить десант в районе Переправского кордона. Ряд раз корабли флотилии огнем зенитного оружия отражали налеты неприятельских самолетов, а 6.07 нашими мониторами был сбит 1 самолет противника.

Кораблями флотилии проводилось обеспечение своих коммуникаций. Так 29.06 МН "Мартынов", совместно с бронекатерами, обеспечивал проводку судов с боезапасом в Килию, 9.07 два бронекатера конвоировали транспорты из Вилково в Килию.

Тогда же 4.07, при следовании к устью Дуная для обеспечения прорыва барж вверх к Килии, МН "Мартынов" получил попадание неприятельского 37 мм снаряда со стороны румынского берега у с.Переправа. Снаряд попал в привальный брус и, пробив обшивку, разорвался в кубрике, не причинив кораблю существенного вреда.

Неоднократные обстрелы наших кораблей со стороны укрепленного неприятельского берега у с.Переправа и наличие там артиллерии и противокатерных батарей, мешавших нам доставлять грузы в Килию, привели к решению с нашей стороны предпринять десантную операцию у с.Переправа, с целью уничтожения огневых точек противника.

В 4.00 9.07.41, после артиллерийской подготовки мониторами с закрытых позиций, 5 бронекатерами, при поддержке батареи "10" Измаильского дивизиона, должна была произвести высадка десанта.

Бронекатер № 114 /II отряда/, первый подошедший к берегу противника, получил свыше 20 прямых попаданий бронебойными снарядами 76 мм, 45 мм и 25 мм с расстояния около 100 метров. При попадании одного снаряда в боевую рубку управление было выведено из строя, а командный состав бы

убил. Другим снарядом, разорвавшимся в носовом кубрике, большинство бойцов десантной группы оказались тут же выведенными из строя. От попавшего снаряда в бензоотсеке возник пожар. Бронекатер, потеряв управление и почти весь личный состав, с полного хода выскочил на мель.

Бронекатер № 115 тогда же, при попытке подойти к берегу противника, получил несколько попаданий, при чем одним 45 мм снарядом в боевую рубку.

На бронекатере № 1[illegible] при этих же условиях попавшим 76 мм снарядом было сделано пробоину в башне главного калибра и выведена из строя часть личного состава.

Бронекатер № 1[illegible] получил 4 попадания и так же понес потери в личном составе.

Все это вынудило командование отказаться от высадки десанта, но, прежде [illegible], было решено принять меры к спасению выбросившегося на мель катера № 114, для чего в 5.30 [illegible].07 был выслан катер № 1[illegible], по которому, при его приближении к неприятельскому берегу, был открыт шквальный огонь из автоматических пушек. Бронекатер получил около 30 прямых попаданий бронебойными снарядами /большей частью 45 мм/. Снаряды попали в боевую рубку, машинное отделение, башню главного калибра, бензобак. Так же, как на катере № 114, одним из первых снарядов было перебито рулевое управление и выведен из строя личный состав, находившийся там. Поэтому катер, находясь без управления, описал 4 циркуляции, а затем с полного хода приткнулся носом к берегу противника. Во время возникшего пожара взорвался бензобак и катер сгорел.

В это же время окончательно догорел и катер № 114.

Неудача операции об'ясняется, видимо, недостаточно проведенной артиллерийской подготовкой, которой не сумели подавить огневые точки противника и некоторой недооценкой сил бывших у с.Периправа неприятельских укреплений".+)

+) Десантная операция у с.Периправа описана в оперативной сводке [illegible] от 1[illegible].07.41. В исторических справках штаба Черноморского флота она отнесена к 11.07 причем потери в катерах указаны на [illegible] 112 и 1[illegible]. Составитель настоящего обзора принял вариант, изложенный в отчете флаг.механика Дунайской Военной флотилии, как наиболее детальный, и по сопоставлению с рядом других фактов, являющийся наиболее достоверным.

4. Отход судов Верхнего отряда на озеро Кагул

В связи с ухудшением в конце июля обстановки на сухопутном фронте, где противник начал развивать наступление в районе бассейна реки Прут, положение для Верхнего отряда кораблей складывалось крайне неблагоприятно.

Решено было отряд отвести. Для выяснения возможности отвода кораблей, была произведена разведка фарватера р.Викета, причем было установлено, что проход мониторов этой рекой в озеро Кагул, возможен, при условии уничтожения на реке 4 рыбных плотин. Для этого было выделено 2 катера, личный состав которых и выполнил задачу подрыва в течение 3 дней.

В это время противник, ведя воздушную разведку, неоднократно делал попытки выяснить характер производимых работ, но самолеты каждый раз отгонялись зенитным огнем мк ДП.

Для дезориентации противника, действия маскировались наведением ложных плотин.

В ночь на 16.07 бронекатерами была выполнена постановка мин типа Р в районе элеватора Рени. Таким путем в этом районе, от правого берега до середины фарватера, оказалась перекрытой линией минных заграждений.

Противник подходы к фарватеру усиленно освещал ракетами, а это наряду с систематически проводимой им воздушной разведкой, позволило предполагать, что противник подготавливается к атаке кораблей отряда.

В связи с этим выход кораблей отряда необходимо было так или иначе ускорить.

21.07 около 16.00 мониторы, все заглушив двигатели, сплавом по течению спустились к устью реки Викета, после чего пустили двигатели, прошли протоку и вышли на оз.Кагул. Переход был совершен скрытно. Бронекатера 1-го отряда, отходившие из устья реки Прут, попали под сильный огонь мелкокалиберных орудий и минометов противника, но поставленную им задачу все же выполнили.

Бронекатер № 113 получил прямое попадание мины крупного калибра в корму /кормовую переборку/, вследствие чего полностью было выведено из строя рулевое управление и гребной вал. Корпус днища от взрыва загнуло вверх. От вспыхнувшего пожара катер представлял из себя горящий факел, при этом двигаться сам не мог и его течением реки несло вниз. Все это происходило под сильным огнем

[illegible]. Личный состав с [illegible] огнетушителей и бро-[illegible] [illegible] огонь. В это время бронекатер № 111, ведя огонь по противнику, подошел к горящему бронекатеру, взял его на буксир и повел [illegible] в озеро. По пути усиленными [illegible] [illegible] пожар был ликвидирован, но при дальнейшем осмотре выяснилось, что катер настолько поврежден, что вывести его в строй силами плавмастерской будет невозможно, поэтому при дальнейшем отходе бронекатер № 113 и был взорван.+)

[illegible] бронекатеров, стоявших [illegible] /оз.[illegible]/ один выскочил на берег и самостоятельно сойти не мог и [illegible] был уничтожен огнем [illegible] батареи противника.++)

В озере Катух оставили три [illegible], три бронекатера /один из них неисправный/ и два [illegible].

Д

5. Прорыв судов Верхнего отряда в [illegible]

Представляет интерес и последующая операция по дальнейшему прорыву судов Верхнего отряда в [illegible]. [illegible], когда основная часть сухопутных сил начала оставлять занимаемые рубежи и отходить на восток, Верхний отряд кораблей [illegible] оказался окруженным. 9.07 был получен приказ командующего [illegible] о прорыве отряда в [illegible], поэтому отряд в составе 2 мониторов, 2 бронекатеров /и [illegible] - бронекатера, [illegible] и [illegible] были взорваны в озере Катух, а БК № 113 взорван/ в 22.30 вышел из озера и пошел на прорыв в [illegible]. Ночь была полнолунная, безоблачное небо, [illegible] 25-30 [illegible]. [illegible], метеорологические условия не благоприятствовали выполнению [illegible] задачи.

[illegible] 9.07 корабли, [illegible] из о. Катух, вышли в р. [illegible]. [illegible] на реке [illegible] в реку [illegible] [illegible], при помощи [illegible], в [illegible] которых, имея задачу при открытии огня батареями противника [illegible] и тем самым прикрыть выход своих мониторов в реку [illegible]. [illegible] на [illegible] [illegible]. [illegible]

+) Бронекатер № 113 был взорван личным составом 7.07.41 на озере Катух.

++) Имеется в виду БК № 1[illegible] /1 отряда/ [illegible]

БКА БКА был проведен в полной тишине и для противника остался незамеченным. При выходе в р.Дунай корабли отряда попали под огонь неприятельских батарей, стрелявших с дистанции около 5 кабельтовых.

По головному МН "Железняков" был открыт огонь из 4-х орудийной кинжальной батареи калибра 46 мм, находившейся на правом берегу Дуная против выхода из реки. Для прикрытия головного монитора БКА № 111 дал ход, пошел вверх по течению, развернулся под берегом противника и, идя на орудийные вспышки, зажег на борту одну МДШ, закрыв батарею ДЗ. Через 5-6 минут МДШ была сброшена в воду. В свою очередь монитор тоже открыл огонь по батарее противника, при чем [illegible] батарея была приведена к молчанию. Эта же батарея открыла огонь из 2-х орудий по второму МН "Жемчужин", но после 4-х ответных залпов с монитора, огонь батареи был прекращен и уже по концевому МН "Ростовцев" батарея огня не открывала. Корабли шли вперед, построившись в походный ордер: мониторы в кильватере с интервалом 2 каб., бронекатера шли справа на траверзе первых 2-х мониторов и производили постановку ДЗ ДЗ, что закрывало от противника идущий отряд кораблей. Пополнение запасов МДШ МДШ катера производили с МН МН, к которым они подходили и на ходу принимали МДШ МДШ.

На подходе к Исакчинским высотам, корабли обстреливались пулеметным огнем с берега, но сами огня не открывали.

Исакчинские батареи противника открыли огонь только после прохода кораблями траверза Исакчинских высот, так как раньше стрелять было бесполезно, поскольку корабли шли прижавшись к берегу и находились в мертвой зоне обстрела.

С открытием огня батареями бронекатера и концевой монитор, ставившие ДЗ ДЗ из 2-3 МДШ МДШ, сбрасывали их в воду /см.схему 3/.

Кинжальные батареи весь огонь сосредоточили на ДЗ, не причинив вреда кораблям. На подходе к Тульчинскому рукаву, тяжелая батарея противника начала ставить неподвижную 4-х орудийную завесу. Залпы батареи следовали через 12-15 секунд. БКА БКА, для скрытия движения кораблей отряда, так же ставили МДШ МДШ. С подходом головного МН к завесе с мыса Четал был открыт огонь кинжальной батареи. При входе головного корабля в завесу один снаряд упал в непосредственной

близости от борта и весь всплеск попал на палубу, заливая башню и рубку. Следующие залпы ложились за кормой и по то[illegible]у второго монитора. В это время из Измаила наши береговые батареи открыли интенсивный огонь и подавили кильийскую батарею. МН МН, уклонившись вправо, одновременно открыли огонь по кильийской батарее мыса Четал. С подходом к Килийскому рукаву, огонь орудий с мыса Четал был подавлен. На подавление этих батарей мониторы израсходовали в среднем по 20 снарядов. При дальнейшем продвижении в Килийскому рукаву бронекатера прикрывали МН МН завесой, поставленной из МДШ.

Связь внутри соединения на переходе осуществлялась по радиофону, при чем приказания передавались открытым текстом. Корабли перешли в Измаил без повреждений и потерь в личном составе.

6. Операции по постановке мин заграждения

В конце июня 1941 г. была проведена операция по постановке мин заграждения на озере Кофрашино. В связи с тем, что по данным разведки на озере Кофрашино находился один МН противника, командование флотилии, опасаясь выхода румынского монитора из озера через протоку в тыл нашим кораблям, решило заминировать протоку, тем самым воспрепятствовать выходу МН из озера. Для выполнения этой задачи были выделены два БКА БКА. В целях прикрытия себя от батарей противника, каждый БКА имел по четыре МДШ МДШ. Во время производства операции была светлая, лунная ночь, не позволявшая проводить операцию скрытно, дул северо-восточный ветер. При подходе к месту постановки минного заграждения БКА БКА были обнаружены и обстреляны сильным пулеметным и артиллерийским огнем с берега.

Не взирая на огонь БКА БКА легли на курс постановки вверх по течению, уступом вправо и начали ставить мины.

С окончанием минной постановки, каждый БКА сбросил по две МДШ МДШ на воду и по две МДШ МДШ были зажжены на борту из-за сильного пулеметного огня противника, мины и МДШ МДШ сбрасывались личным составом вниз. Когда БКА БКА закончили

минуя постановку, они отвернули к левому берегу реки Дунай и сбросили на воду дымшашки по борту в течение 4-5 минут [illegible].

По окончании минной постановки БКА БКА без потерь благополучно возвратились в базу, чему во многом способствовала постановка дымовой завесы, так как противник, вместо катеров, вел огонь по дымовым шашкам.

Из минно-заградительных операций, имевших место на р.Дунай, заслуживает внимания попытка закупорки Тульчинского рукава, которая производилась следующим образом: мониторы "Ударный" и "Мартынов" для прикрытия минной постановки вышли к кордону [illegible] и став на позиции подготовились к открытию огня по неприятельским батареям, расположенным на полуострове Четалмой.

Отряд бронекатеров, приняв речные якорные мины, вышел на постановку мин. Ночь была темная и отряд, потеряв ориентировку, проскочил вверх от Тульчинского рукава. На 56 миле отряд определил свое место и, убедившись в ошибке, повернул на обратный курс и пошел в Тульчинский рукав. При входе в рукав бронекатера попали под артиллерийский огонь с румынского монитора и зенитных батарей полуострова Четалмос. При этом бронекатер № 224 оказался очень близко от борта монитора противника и получил попадание осколочного снаряда в заднюю стенку боевой рубки. От попавшего снаряда возник пожар на палубе и в машинном отделении, но его удалось быстро ликвидировать при помощи огнетушителей. Видимо здесь наши мониторы открыли огонь по [illegible] Четал, но так как цель не была видна, стрельба велась по площади и оказалась малоуспешной.

Бронекатера под огнем противника повернули и пошли в Килийский рукав и только один из них сбросил две мины в Тульчинский рукав. При отходе были поставлены дымовые завесы, но последние ставились без учета метеобстановки, в результате чего, [illegible] БКА БКА оказались на фоне ДЗ против батарей противника.

БКА БКА попали под артиллерийский обстрел и, маневрируя на узком речном фарватере, вынуждены были заходить в ДЗ, уменьшив ход из-за опасности столкновения. На БКА БКА в данный момент отсутствовали средства дымомаскировки, а

потому они не имели возможности самостоятельно прикрывать свой отход ДЗ, и вынуждены были прикрываться ДЗ постановщиками МЗ [illegible], при юго-восточном ветре в 2 балла /см.схему 3/.

27 июня попытки были повторены более успешно, и под прикрытием мониторов, 4-мя бронекатерами было поставлено минная банка в 14[illegible] мин типа "Р".

Из минных постановок следует отметить еще постановку с кораблей флотилии активного минного заграждения 20.06 у устья реки Пишка /40 км вверх от Рени/ и позиционное минное заграждение в устье реки Прут. Периодически производились минные постановки и в других пунктах, сильно затруднявшие движение, как боевых кораблей, так и транспортных караванов противника.

7. Выводы по операциям кораблей флотилии на реке Дунай до начала отхода на Черное море

В проведенных за это время на р.Дунай операциях отметим:

1) Умелое проведенные командованием операций при отходе и прорыве /правильность принимаемых решений, исходя из общей обстановки на фронте, правильное поведение кораблей флотилии при их движении, искусные дозоры, минные постановки/.

2) Наряду с этим, неудачное проведение десантных операций в районе с.Периприва показало, что вопросу отработки и подготовки таких операций на флотилии достаточного внимания не уделялось. Десанты предпринимались без получения достаточных разведывательных данных и при плохой рекогносцировке сил, которыми располагал противник.

3) Широкое использование маскирующих средств, как дымзавес, маскировка кораблей в период ночи, переходы под огнем противника, [illegible] [illegible], применение дымовых завес.

4) [illegible] в неподвижном ДЗ [illegible], устанавливаемых [illegible] МЗ, в условиях речного театра в полной мере обеспечивала маскировку кораблей.

5) Факт постановки ДЗ ДЗ в Килийском рукаве при производстве минновзаградительной операции, без учета метеорологических условий показывает, что на флотилии, наряду с широко практиковавшимся применением ДЗ ДЗ, подготовка к их постановке не всегда проводилась с должной тщательностью.

6) Действия бронекатеров в этот период свидетельствовали об их относительно большой живучести. Опыт показал, что даже при заполнении 3 отсеков водой /а всего на бронекатере 7 отсеков/, катер сохранял свою живучесть.

Практика боев показала, что броневая защита на бронекатерах, предохранявшая личный состав от попаданий пуль даже на малых дистанциях, не предохраняла, вместе с тем, от пуль крупнокалиберных пулеметов и мелких снарядов.

Следует отметить, что большие потери в личном составе происходили от осколков броневой обшивки бронекатеров.

7) Особо следует остановиться на вопросе связи с Красной армией. На реке Дунай в этот период связь осуществлялась по проводам, телеграфу, телефону, радио. В основном ее приходилось поддерживать со штабом 14 стрелкового корпуса. Связь на всем протяжении работала хорошо, несмотря на то, что организация службы связи в 14 стрелковом корпусе имела ряд дефектов. Их телеграфисты были весьма слабо подготовлены, начальник связи 14 СК не придавал серьезного значения делу поддержания прочной связи с флотилией, почему, например, ему приходилось часто напоминать о необходимости смены документации, поверки линейной связи и т.д.

8. Действия авиации ЧФ на Дунае

Активные действия кораблей Дунайской флотилии дополнялись действиями авиации, причем последняя оперировала и самостоятельно и совместно с кораблями, как было 23 и 25.06, когда наши мониторы, совместно с самолетами, атаковали румынские укрепления Тульча и находившиеся там военные корабли.

Самостоятельные действия нашей авиации на Дунае проходили, в основном, в двух направлениях: действовала постоянно приданная флотилии 96 АЭ, наряду же с этим произ-

3355582

водили удары по противнику в районе бассейна реки Дуная и другие авиационные соединения Черноморского флота.

Из фактов действий морской авиации на Дунае отметим бомбардировку дважды за день 24.06 6 истребителей 96 АЭ и 6 бомбардировщиками 70 АЭ мониторов противника, бомбардировку 25.06 бомбардировщиками 78 АЭ румынских мониторов в районе Тульча, во время которой было сброшено 7 ФАБ-100.

26.06 там же была повторена бомбардировка 9 ДБ 78 АЭ, которые сбросили 6 ФАБ-100, при чем наблюдалось 2 прямых попадания. В тот же день 13 самолетов 96 АЭ бомбили Галац.

28.06 12 самолетов ДБ 63 АЭ бомбили румынские мониторы в районе Тульча. Были отмечены прямые попадания в 3 корабля. Один из них загорелся и выбросился на берег. Два других попадания проверить не удалось. Сброшено было 72 ФАБ-100 с высоты 3100-3000 метров.

29.06 8 самолетов ДБ 40 АП бомбили мониторы противника в р.Тульча, сброшено 48 ФАБ-100. Наблюдалось 2 прямых попадания в мониторы, на 2 мониторах был замечен пожар. Часть бомб упала на береговые склады. Противник оказал мощное противодействие ЗА, но наши самолеты вернулись без потерь.

30.06 8 ДБ 40 АП сбросили 10 ФАБ-250 по мониторам противника, бомбы легли с перелетом. 6 ФАБ-250 были сброшены по запасной цели-порту [illegible]. В тот же день 9 ДБ 63 АЭ, не найдя румынских мониторов, бомбили порт Сулин, сбросили 54 ФАБ-100. Отмечено одно попадание в склад бензина.

В тот же день 4 самолета ДБ ГАП поставили 4 мины в Тульчинском рукаве.

1.07 наша авиация бомбила Тульча, Сулин.

2.07 Тульча снова была подвергнута бомбардировке с высоты 1800 метров, было сброшено 6 ФАБ-250. В центре города был отмечен большой пожар.

7.07 3 АЭ 9 АП в Тульче бомбили транспорты и мониторы, замечено одно попадание в монитор и 2 попадания в транспорты.

11.07 63 АЭ бомбила транспорты и мониторы в Сулине и Тульча.

12.07 9 ОБ 78 АЭ бомбили с.Переправа и транспорты в Сулинском гирле.

Тогда же они бомбили Тульчу, при этом было отмечено одно попадание в транспорт.

15.07 наши самолеты в Исакча бомбардировали баржи с мазутом.

17.07 8 СБ 40 АП бомбили транспорты в г.Зорено, где наблюдалось одно попадание в транспорт. Тогда же 12 СБ, для обеспечения действий ДВФ, бомбили село Переправа. Самолеты 96 АЭ производили разведку транспортов и мониторов противника.

Таким образом, наша авиация на Дунае производила бомбардировки укреплений противника, бомбила его мониторы и транспорты, действовала по скоплениям войск, производила разведку и ставила мины заграждения. Истребители же отражали воздушные атаки противника. Так, например, 8.07 3-я АЭ 9 АП в районе Измаила имела 11 воздушных боев, во время которых было сбито 2 самолета противника типа Хейнкель-112. В течение 30.06 3 АЭ 9 АП и 96 АЭ 5 раз отражали налеты противника на Измаил. В этих боях был также сбит 1 самолет противника.

Наряду со всем этим необходимо подчеркнуть ряд имевших место упущений в деятельности нашей авиации, снижавших возможную эффективность ее действий. Первое время бомбардировка мониторов, как правило, производилась бомбами малого калибра /100-ФАБ/ и с сравнительно больших высот /3 тыс.метров и выше/. В связи с этим, командующий Черноморским флотом 30.06.41 г.+) указанием, обращал внимание командира 63 АБ, на то, что:

1) несмотря на слабое противодействие противника – бомбометание проводилось с высоты 3000-4000 метров,

2) высылка самолетов на бомбометание по движущимся мониторам производилась без достаточных разведывательных данных,

3) от ФАБ-100 мониторы противника не выходят даже из строя, необходимо бомбить ФАБ-250.

Тогда же командующий флотом обратил внимание Одесской ВМБ и командующего ДВФ на то, что нельзя при постановке задач 70 и 75 АЭ посылать их всегда в одно и то же время,

---

+) Шифровка № 1320

нельзя устанавливать закономерность, так как противник в подобном случае найдет способ уничтожения наших самолетов.+)

Несмотря на имевшие место недочеты в действиях нашей авиации, она в значительной степени способствовала тому, что деятельность мониторов противника была в большой мере парализована и коммуникации его были нарушены. Именно поэтому большую часть времени румынские мониторы вынуждены были отстаиваться в гаванях, укрываясь от нашей авиации и прибегая к усиленной маскировке. Отмечено было также стремление переменить свою якорную стоянку, особенно в тех местах, которые подвергались сильному бомбовому воздействию с нашей стороны.

В подтверждение этого приведем следующие факты:

4.07 нашей разведкой было установлено, что часть румынских мониторов Дунайской дивизии, замаскированные ветвями деревьев под берегом, укрывались от нашей авиации в Килийском гирле. [illegible].07 были отмечены хорошо замаскированные румынские мониторы, отстаивающиеся в Георгиевском гирле за островом Прислава.

Из-за систематических налетов нашей авиации на Тульчу, противник в начале июля вынужден был перебазировать бывшие там мониторы в район Браилов-Галац.

9. Действия флотилии во время отхода ее с реки Дунай на Черное море

Еще 7.07 было получено сообщение штаба 9 армии, что ДВФ надо отвести в Николаев, при этом говорилось, что отход флотилии на Дунае должен был закончиться к исходу 8.07++). Вскоре была получена директива Народного Комиссара Военно-морского флота, о том, что по указанию Генерального штаба Красной армии, ДВФ и другие части пока из Дуная не отводить.+++) Отвод же произвести в случае получения повторного указания.

В связи с этим командующим Черноморским флотом были даны указания на случай отхода, в которых говорилось:++++)

+) Шифровка № 2315 +++) Шифровка № 311/Ш
++) Шифровка № 18/ПА ++++) Шифровка № 1715.

что обстановка на южном фронте неустойчивая, отмечалось то, что в районе Бельцы противник прорывается на юг и юго-восток и что возможен отход флотилии в Одессу и Херсон, в связи с чем предлагалось:

1) в случае отхода Красной армии на Днестр и получении от командующего армией приказа об отходе флотилии, отойти в Одессу-Херсон;

2) всю ответственность по обеспечению отхода кораблей и тылов возлагалось на контр-адмирала Жукова /командира Одесской военно-морской базы/, которому предписывалось отход прикрывать от Добруджи канлодками и торпедными катерами, по требованию контр-адмирала Абрамова /командующего ДВФ/;

3) контр-адмиралу Абрамову предписывалось сейчас же эвакуировать, все лишнее без чего можно обойтись /плавбо-ны, мастерские, баржи, буксиры, станки, аппаратуры, имущество/;

4) для прорыва [illegible] использовать ночь;

5) иметь план организованного отхода по-отрядно;

6) дать указания всем, при начале отхода Красной армии все уводить, а все остальное уничтожать.

9.07 обстановка на фронте сложилась настолько напряженная, что командующий Дунайской военной флотилией обратился к командованию 9 армии с просьбой о постановке перед ДВФ новых задач, в связи с предполагаемым отходом частей Красной армии из Бессарабии.

Однако, все это время до 19.07 Дунайская военная флотилия продолжала удерживать занимаемые позиции.

17.07 был получен приказ Народного Комиссара Военно-морского флота о том, что Дунайскую военную флотилию в ночь с 17 на 18.07 вывести в Одессу, под прикрытием авиации. Тогда же было получено аналогичное приказание командующего Черноморским флотом с указанием о том, что переход будет обеспечиваться также подводными кораблями и торпедными катерами. Командующий флотилией получил подтверждение от Военного Совета ЧФ о необходимости проверки протоков и выходов в море и о попытках противника минировать

выход из Дуная /еще 29.06 были получены данные о том, что самолеты противника минировали выходной фарватер из Дуная в море; после этого происходили неоднократно и другие постановки/.

В ответ на полученное приказание командующий ДВФ донес в Военный Совет ЧФ, что командующий Приморской группой войск /к которому с 15.07 флотилия перешла в оперативное подчинение/ категорически запретил отход флотилии в Одессу.

Приказание было пересмотрено и в ночь с 17 на 18 предлагалось перевести лишь вспомогательные суда. Боевые же корабли приказывалось отходить вместе с войсками Красной армии.

18.07 командующий войсками Приморской группы сообщил, что в ночь с 18 на 19 части корпуса отходят за реку Ялпух, в ночь на 20 за реку Когильник, и в ночь на 23 за реку Днестр.

Командующий Черноморским флотом, получив это сообщение, дал контр-адмиралу т.Абрамову указание: флотилии отходить тогда, когда корпус будет отходить окончательно, когда Красная армия оставит Измаил, Килию и другие города.

19.07 было принято окончательное решение о выводе Дунайской военной флотилии из Дуная. Для прикрытия перехода командующим Черноморским флотом еще накануне около Жебриян были сосредоточены корабли флота, в составе 2 канлодок, 1 заградителя, 4 СКА, 5 торпедных катеров и буксира. 19.07 сюда же подошли КЛ "Коминтерн", ЭМ "Шаумян" и 3 тральщика. В районе Вилкова находился лидер "Харьков" и ЭМ "Бодрый". Погода не благоприятствовала выходу флотилии из Дуная и она была вынуждена задержаться в протоке Жебрияны.

При проходе выше по Дунаю в 20 км от устья реки /в с.Периправа/ надо было прорываться мимо укрепленного рубежа противника, расположенного на правом берегу реки. На группу бронекатеров была возложена задача прикрытия отхода вспомогательных судов.

Выполняя задание в 9.00 19.07 БК № 113 II-го отряда получил попадание артиллерийского снаряда 76 мм в корпус

машинного отделения. Взрывом было выведено из строя и рулевое управление, в результате чего катер описал циркуляцию и выбросился на левый берег реки Дунай. Вследствие невозможности снять катер с мели он был подорван личным составом. Тогда же 19.07 в 9.00, при прорыве у с.Переправа, БК № 233 получил 5 прямых попаданий 45 мм снарядов в правый борт носового кубрика /выше ватерлинии/. БК № 234 получил 4 прямых попадания по правому борту носового кубрика. Пробоины были быстро заткнуты деревянными пробками и катера продолжали свой путь.[+]

В связи с задержкой выхода ДВФ из устья Дуная командующий Черноморским флотом приказал всем кораблям прикрытия и охранения оставаться на местах, маневрируя вдоль выхода.

Командующий Дунайской военной флотилии в ночь с 19 на 20.07 доносил:

1) К 10.00 корабли ДВФ сосредоточены в устье [illegible] канала. При проходе мимо с.Переправа, [illegible] бронекатером № 112, бронекатера получили повреждения и не имеют хода. Из-за свежей погоды выход задерживается; с улучшением погоды выхожу.

2) Утром выпустил 27 пограничных катеров, в 15.00 выпустил 11 бронекатеров. Осталось: мониторов-5, бронекатеров-4, [illegible]-5, тральщиков-4, "ЗИС-5"-10.

3) 23.00 19 прошел Жебрияны, ход 7 узлов 96 АЭ перебазировались на аэродром в Очаков.

В ночь с 19 на 20 и к утру 20.07 почти всем кораблям удалось прорваться из устья реки в море.

20.07 корабли Дунайской военной флотилии прибыли в Одессу, а 21 вышли в Николаев, для продолжения борьбы с германо-фашистскими войсками на Буге и Днепре.

В операции по выводу флотилии из р.Дунай в Черное море следует отметить:

+) Интересно отметить, что БК БК № 233 и 234 с этими пробоинами совершили затем морской переход до города Николаева, в котором были поставлены на ремонт.

1. Хорошее обеспечение выхода со стороны командования Черноморским флотом /сосредоточение [illegible], [illegible]цев, лоцманы и т.д./.

2. Смелое осуществление самого прорыва на виду неприятельских береговых батарей, правильный выбор времени прорыва /ночь/ и переход по гирлу кораблей раз'единенными группами.

3. Слабость румынской разведывательной службы и непринятие ими эффективных мер против кораблей флотилии, задержавшихся на несколько часов при проходе из-за плохой погоды и, кроме того, частью обладающих малым ходом /7 узлов/, что создавало благоприятные условия для действия сил противника.

4. Нельзя не отметить, что разнохарактерные распоряжения вышестоящего командования /назначение различных сроков выхода флотилии/ не могли не сказаться отрицательно на деятельности флотилии, нарушая ее плановость и внося элементы излишней нервозности.

10. З А К Л Ю Ч Е Н И Е

Борьба Дунайской флотилии на Дунае получила высокую оценку Народного Комиссара Военно-морского флота, который отмечая храбрость и грамотность действий флотилии и благодарил за это ее личный состав.

За время борьбы на Дунае флотилия понесла сравнительно небольшие потери: 5 бронекатеров, 2 речных тральщика, 1 глиссер и 3 катера "КМ".

Деятельность флотилии на Дунае определялась прежде всего обстановкой, складывающейся в тот или иной момент на сухопутном фронте.

Хотя обстановка, сложившаяся на Дунае и относительная непродолжительность деятельности там флотилии не дали возможности широко развернуть взаимодействие кораблей с сухопутными войсками, командование флотилии, где только представлялась возможность, стремилось к его практическому применению. Это наглядно показывает совместная операция по занятию старой Килии, неоднократные высадки неболь-

ных десантов на островах и в поддержке пушек. Наряду с этим следует отметить, что в вопросе взаимодействия в связи с сухопутными войсками, т.е. в одном из важнейших вопросов в деятельности Дунайской речной флотилии, на Дунае имели место и существенные пробелы.

Так, например, когда 22.06.41 на Верхнем отряде кораблей была установлена оперативная готовность № 1, командир отряда пытался установить регулярную связь с командованием сухопутных частей, расположенных в Рени. Однако положительных результатов по взаимодействию достигнуто не было, так как командир 51 СД никакой четкой боевой задачи отряду не поставил. Во многих случаях флотилии приходилось действовать и решать задачи самостоятельно, не получая достаточно четкого оперативного руководства и помощи со стороны армейского командования.

Следует отметить, что связь с частями Красной армии надежнее всего обеспечивалась через посредство делегатов связи, с придаваемой им подвижной радиостанцией, и корабельными радиостанциями. Зачастую практиковался радиообмен методом посредника, который обеспечивал скрытность, давая возможность работать маломощной станцией и избегать демаскирующей работы дизель динамо.

Операции на Дунае показали большую целесообразность иметь в составе речной флотилии сухопутные части. Бывшая в распоряжении флотилии пульрота себя полностью оправдала. В практической боевой деятельности флотилии часто ощущалась потребность в приданных ей сухопутных подразделений /лучше всего морской пехоты/, которые могли бы выполнять следующие обязанности:

а) разведку прибрежной полосы реки, дополнительно к ведущемуся наблюдению с кораблей, б) ликвидацию береговых засад при движении кораблей флотилии вдоль берегов противника, в) захват у противника и удержание береговых наблюдательных пунктов и действия первого броска при десантных операциях, а в условиях практиковавшихся малых десантов на небольшие острова, самостоятельное проведение этих десантов.

Действия флотилии на Дунае являются ярким примером активной обороны в условиях речного театра. Здесь следует

отметить, что командованием флотилии были умело использованы все имевшиеся в его распоряжении средства для этой цели /мониторы, бронекатера, тральщики, авиация, береговая оборона/. Нападать на противника, все время беспокоить его артиллерийским огнем, высаживать десанты, таков лучший вид обороны, широко использовавшийся флотилией. Действия на Дунае еще раз подтвердили правильность такой структуры, когда флотилия в оперативном отношении была подчинена армии, действовавшей в этом районе, и наряду с этим, организационно подчинялась командующему Черноморским флотом. Значение последнего подчинения особенно наглядно выразилось в период прорыва флотилии через устье р.Дунай в Черное море, где ей была оказана мощная поддержка со стороны Черноморского флота. Кроме того, уже с самого начала боевых действий на Дунае, флотилия ощущала реальность и эффективность поддержки своей деятельности со стороны авиации Черноморского флота. На Дунае подтвердилась правильность для действий в речных условиях иметь мониторы, обладающие мощным артиллерийским вооружением и имеющим наибольшую осадку, а также бронекатера, обладающие быстрым ходом и вооруженные пулеметами и мелкокалиберной артиллерией. Широко применявшиеся различные средства маскировки кораблей /дым, растительность, сеть, окраска, условия местности/ доказали свое большое значение. Дым выявил себя как чрезвычайно действительное средство в условиях стесненного маневра /постановка с берега, обрасывание с левого борта и т.д./.

Что касается авиации, то опыт показал правильность придания флотилии соединения истребительной авиации. Наряду с этим было бы еще эффективнее, если кроме бомбардировочной авиации Черноморского флота, для отдельных операций привлекалась бы и армейская авиация.

Следует отметить, что постановки мин заграждений с самолетов на Дунае носили единичный характер и не получили достаточного развития, в то время, как противник проводил их значительно интенсивнее, учтя, видимо, большую эффективность этого вида борьбы.

Оценивая действия на реке Дунай сил противника, следует подчеркнуть относительно незначительную активность

действия его бомбардировочной авиации и невозможность боевой деятельности румынско-дунайской дивизии /мониторы больше укрывались и [illegible] от нашей авиации/.

Однако, вышеприведенное положение не исключает того, что со стороны Дунайской дивизии и береговых частей противника имели место попытки проявления активности. Так 24.06 неприятельский монитор "[illegible]" пытался обстреливать Измаил, но успел сделать лишь несколько выстрелов, был отогнан огнем нашей артиллерии. В тот же день корабли Дунайской дивизии, сосредоточенные в Исакча-Тульча, оказывали поддержку румынским частям на участке Исакча-Рени.

Следует отметить большую [illegible] и неплохую оработанность румынских береговых батарей, что подтверждается подбитием нашего катера № 114, и отражением попыток высадки нашего десанта 9.07 у с.[illegible].

— * —

Для составления обзора использованы:

1) Исторический журнал Черноморского флота №№ 1-5 за 1941 год.

2) Опыт использования дымовых средств в боевых действиях Дунайской военной флотилии с 22 июня по 26 июля.

3) Выписки из журнала боевых действий и оперативных сводок ГМШ по Дунайской военной флотилии.

4) Опыт боевых действий Дунайской военной флотилии с 22 июня по 12 августа 1941 г.

5) Итоги работы связи Дунайской военной флотилии.

6) Оперативные принципы германской армии - генерал-майор [illegible] /изд.Разв.упр.Генштаба РККА 194[illegible] г./.

7) Отчет о боевой деятельности электромеханической части Дунайской военной флотилии.

8) Сводки за боевой период 22.06 - [illegible].07.1941 г.

— * —

Отп. в 3 экз.
МГ

ТАБЛИЦА №1

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ БОЕВЫХ КОРАБЛЕЙ ДУНАЙСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ

№ п/п	Наименование кораблей	Водоизмещение тонн	Основные размеры: длина	ширина	осадка	Скорость хода в узлах	Мощность главных механизмов в л.с.	[illegible]	Запасы: Топливо т	Смазочное масло кг	[illegible]	Продовольствие	Год вступления в строй	Вооружение	К-во л/с
1	Монитор "Ударный"	[illegible]	54	10,5	0,82	11,5	1000 2 двигателя [illegible]	[illegible],7	18 соляр	1200	–	–	1934 модерн. в 1939	2-130 мм в 2 башнях, 4-45 мм в 2 башн. 4-[illegible] в 4 баш.	84
2 3 4 5	Монитор "Мартынов" -"- "Ростовцев" -"- "Жемчужин" -"- "Железняков"	[illegible]	50	8	0,82	7,5	Каждого 180 2 двигателя [illegible] Д 19/32	5,72	2[illegible] соляр	1000	400 для пит. вод.		1936 1937 1938 1936	2-102 мм в 1 баш. 2-45 мм в 2 баш. 1-[illegible]-4 3-"М-1" в баш. 2-"М-1" [illegible]	78
6	Бронекатера 22 единицы: 1-й отряд №№ 111,112,113,114, 2-й отряд №№ 111,112,113,114,115 3-й отряд №№ 221,222,223,224,211 4-й отряд №№ 231,232,233,234 5-й отряд №№ 131,132,133,134	27,4	22,4	3,94	0,[illegible]	18	850 1 мотор "ГАМ-34" [illegible]	1,5	бенз. Б-70 [illegible] Б-70 [illegible]	100			1939 1940	1-76,2 мм пушка в башне 1-ДТ в башенках, [illegible]	13
7	Минзаг "Колхозник"	210	48	6,6	0,78	6,5	100 2 двигателя [illegible]	[illegible],5	6,5	400			1930 модерн. в 1937	2-3 пушки Лендера, 3-"М-1"	42
8	[illegible] "[illegible]" №№ 101, 102 деревянные №№ 103,104,105,106,107 металлич.	15,7				7,5 7,5	65 мотор "ЗИС-5" 65 мотор "Д-17"		бенз. 2 т. соляр				1940 1939	Без вооружения, во время войны установлены пулеметы.	7
9	Отряд глиссеров 6 единиц /номеров не имели/	1,1			0,2	32	110 мотор "М-11"		Б-70 0,12				1939	Пулемет ДП	[illegible]

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Номера бронекатеров 1 и 2-го отрядов одинаковые, потому что 1-й отряд прибыл в ДВФ в 1940 году и номера установлены на флотилии. 2-й отряд прибыл по [illegible] 9 июня 1941 г., а имел номера, установленные по отрядам в [illegible] отряде [illegible], новые номера бронекатеров по флотилии еще не были установлены.

2. За время боевых действий по выбытии бронекатеров из строя, из оставшихся формировались новые отряды и присваивались новые номера. Чтобы не вносить путаницы в описании, номера БК [illegible] оставлены первоначальные.

3. Тактико-технические данные вспомогательных кораблей не указываются из-за отсутствия точных сведений.

Т А Б Л И Ц А 12

Тактико-технические данные мониторов Румынской Дунайской дивизии.

№№ п/п	Наименование кораблей	Водоизмещение в тон.	Основные размеры фут.	фут.	фут.	Скорость хода в узлах	Мощн. главн. механизмов	Топливо тонн.	Броня	Год вступления в строй	Вооружение	Колич. личн. сост.	Примечание
1	Буковина (Bucovina)	550	190½	33,8	4½	1[illegible]	1800 л.с.	75 нефть	1½" полуб. 1" палуб. " башн. рубк.	1915	2-4,7 дм, 35 калиб. Шкода /две пушки в одной носовой башне/ 2-4,7 дм 10 калибр. гаубицы /крепостного типа/. 3-66 мм зенитн. пушки 2-47 мм 6 пулеметов.	90-100	Пост. Австро-Венгерской
2	Бессарабия (Basarabia)	590	203½	34½	4½	12	1500 л.с.	75 нефть	1½" палуб. 1" пал. 2" баш.	1915	2-4,7 дм 35 калибр. 3-4,7 дм 10 калиб. гауб. 2-47 мм, 3 пулеметов	100	Пост. Австро-Венгерск.
3	Ион Братиану (Ion Brătianu)	680	208½	33½	5½	13	1800 л.с.	60 уголь	[illegible]	1907	3-4,7 дм 35 кал. Шкода 1-3 дм зенитн. пушка 2-47 мм, 2 пулемета	110	
4	Михаил Когэлничану (Mihail Kogălniceanu)	"	"	"	"	"	"	"	"	1907	" " "	"	
5	Александр Лаховари (Alexandru Lahovari)	"	"	"	"	"	"	"	"	1908	" " "	"	
6	Ласкар Катарджиу (Lascăr Catargiu)	"	"	"	"	"	"	"	"	1907	" " "	"	
7	Ардял (Ardeal)	450	180½	31½	5½	10	1400 л.с.	60 нефть	1½ пол. 3" и 1" баш 1" палуб	1904	3-4,7 дм 35 кал. 1-3,5 дм зен. пушка 2-47 мм, 4 пулемета		Пост. Австро-Венгерск.

ТАБЛИЦА № 3

Потери боевых кораблей Дунайской военной флотилии с 22.06 по 20.07.1941 г.

/за период действий по реке Дунаю/.

Класс корабля	[illegible]	Какого соедине-ния	Место ги-бели ко-рабля	Водо-из-мещение	Да-та	Примечание
БР катер	№ 113	1 отр.	Дунай ок. Ка-гула	27,4	7.07	Потоплен
БР катер	№ 114	1 отр.	Дунай о. [illegible]	27,4	[illegible]	Погиб от обстрела
БР катер	№ 113	2 отр.	Дунай у села Черепкова	27,4	17.07	Взорван
БР катер	№ 11[illegible]	2 отр.	Дунай у села Периправа	27,4	9.07	-"-
БР катер	№ 1[illegible]	3 отр.	Дунай у села Периправа	7,4	9.07	-"-
Тральщик	№ 103	Дивизион тральщиков	Дунай в ок. Кагула	15,7	7.07	Затоплен
Тральщик	№ 107	-"-	Дунай в ок. Кагула	15,7	7.07	-"-
Катер КМ	-	-	Дунай в ок. Кагула	7,5	7.07	-"-
Катер [illegible]	-	-	Дунай в ок. Кагула	7,5	7.	-"-
Глиссер	-	-	Дунай в ок. Кагула	1,1	7.07	-"-
ПС - 3	-	-	Дунай у [illegible]	150	6.07	-"-

Всего потоплено кораблей - 11

Погибшим тоннаж - 307,1 тонн.

Схема N 1.
Дислокация кораблей Дунайской военной флотилии
на 22.06.1941 г.

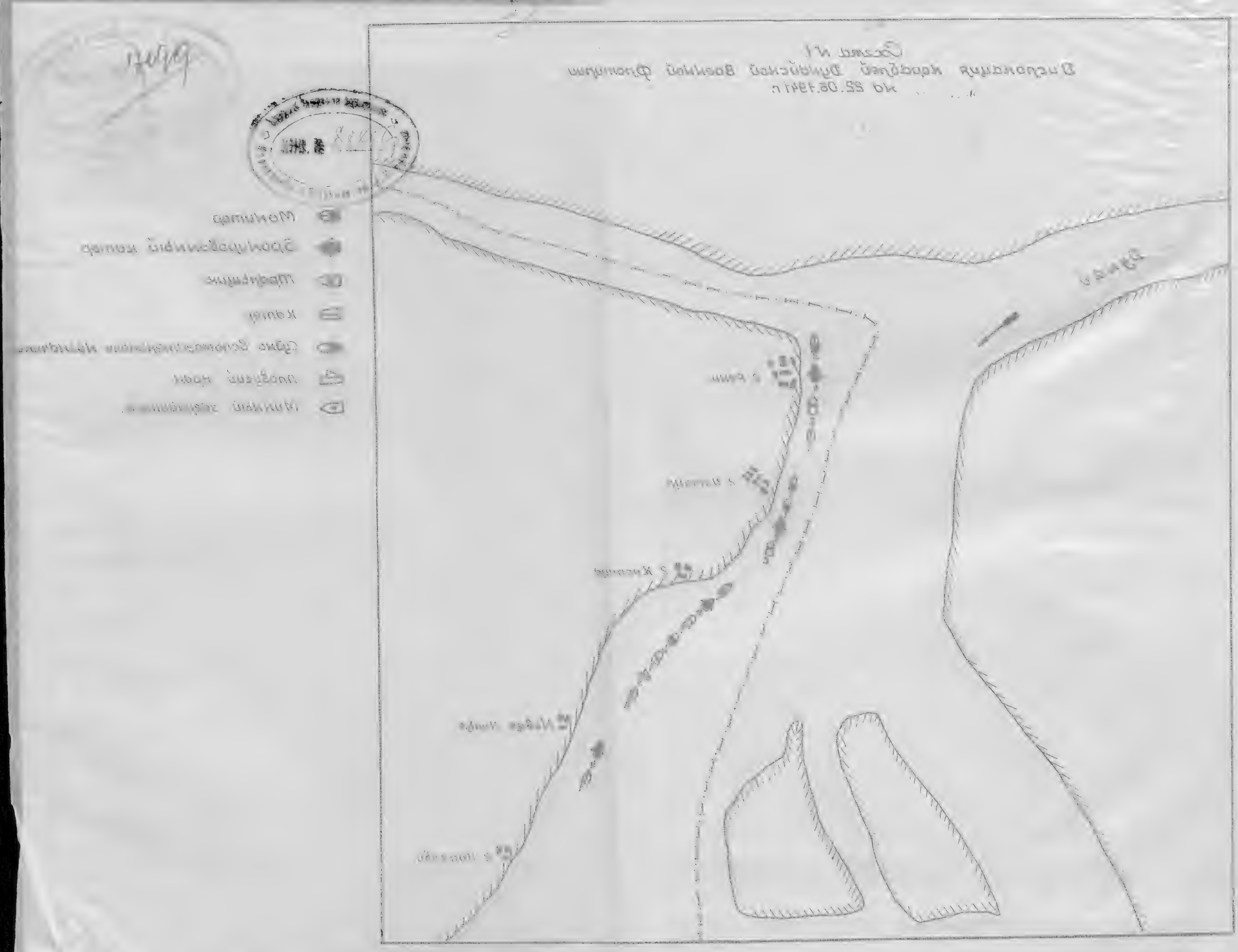


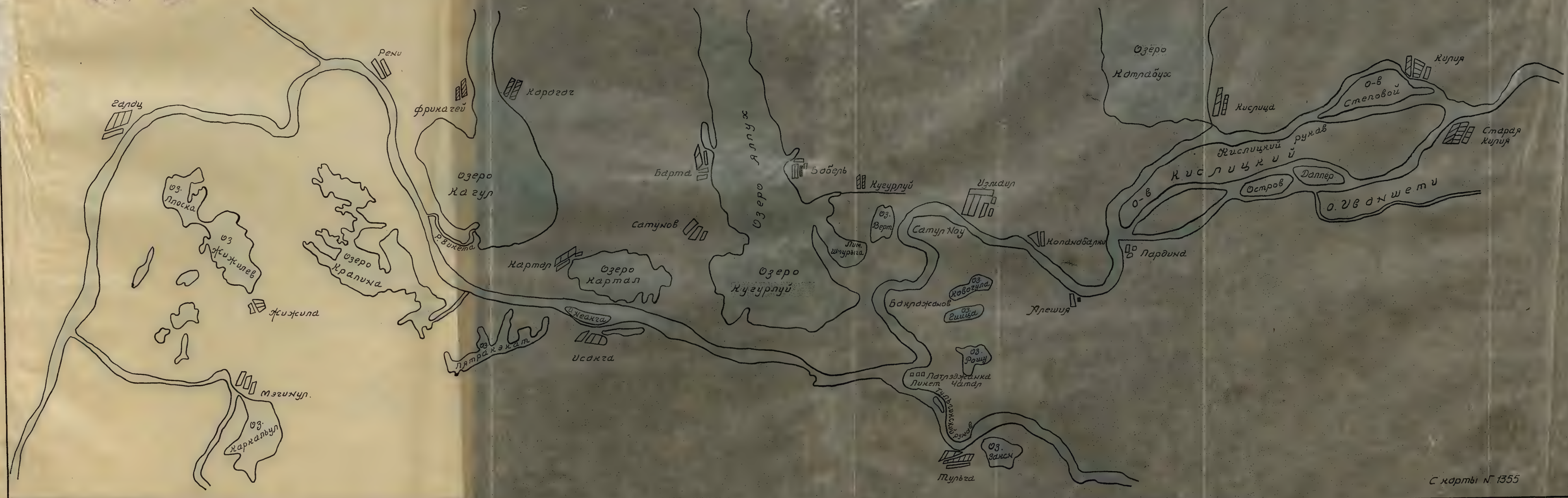
Схема №1
Дислокация кораблей Дунайской Военной Флотилии
на 22.06.1941 г.
Дунай

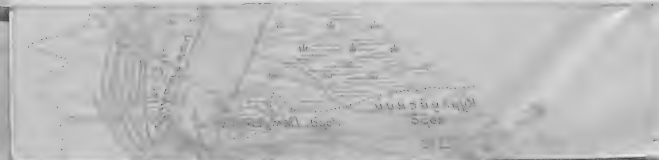
Схема н. 3.
При прорыве укрепленного района Исакча, Тульча.

33

Секретно.

Схема №2
Район действий Дунайской Военной Флотилии





Инв. № 88856

Схема № 4
Миннозаградительная операция в Тульчанском рукаве

Схема №4

ОГЛАВЛЕНИЕ

	Стр.
1) Общая обстановка	1
2) Состав сил сторон и их дислокация	3
3) Первые боевые действия кораблей флотилии	6
4) Отход кораблей Верхнего отряда на озеро Кагул	11
5) Прорыв судов Верхнего отряда в Измаил	12
6) Операции по постановке мин заграждения	14
7) Выводы по операциям кораблей флотилии на реке Дунай до начала отхода на Черное море	16
8) Действия авиации ВМФ на Дунае	17
9) Действия флотилии во время отхода ее с реки Дунай на Черное море	21
10) Заключение	24
11) Схемы и таблицы	

+ + +

Пронумеровано и скреплено
сургучной печатью тридцать пять
"35" листов
"20" III 1943 г. Начальник Архива
Исторической Комиссии ВМФ

36 листов в том числе 4 кальки

36 листов
11 12 72

100р